

ГАС Крагујевац

Датум: 15.03.2019

Број: 24

Крагујевац

На основу члана 30. Одлуке о оснивању „Градске агенције за саобраћај“ доо Крагујевац, Скупштина друштва, на седамдесет деветој седници одржаној дана 15.03.2019. године у Крагујевцу донела је

ОДЛУКУ

о утврђивању Методологије за обрачун основних цена карата у јединственом тарифном систему у градском и приградском превозу путника

Усваја се Методологија за обрачун основних цена карата у јединственом тарифном систему у градском и приградском превозу путника која је одштампана уз ову одлуку и чини њен саставни део.

Одлуку упутити Градском већу ради давања сагласности.

Образложење

Правни основ за доношење ове одлуке је члан 30. став 1. тачка 10. Одлуке о оснивању Друштва са ограниченим одговорношћу „Градска агенција за саобраћај“ Крагујевац бр. 032 – 164/18 – I/01 од 25.07.2018. год. (пречишћен текст).

Разлог израде нове Методологије за обрачун основних цена карата у јединственом тарифном систему у градском и приградском превозу путника је увођење новог система наплате.

Нови систем наплате обухвата продају карата у возилу и ван возила преко разгранате мреже на територији града Крагујевца.

Циљеви унапређења система наплате су:

побољшање квалитета услуга за кориснике; поправљање имиџа система и привлачење нових корисника; стварање поуздане информационе основе за управљање тарифном политиком, ценама и приходом; повећања нивоа сигурности и безбедности у систему; контрола и заштита прихода у систему и др. Нови систем наплате омогућиће једноставност, флексибилност, сигурност и ефикасност у јавном градском и приградском превозу као и смањење могућности злоупотреба у систему (фалсификовање карата и сл.).

Такође интеграција функција у систему решава проблеме клиринга и расподеле заједничких прихода.

Даном ступања на снагу ове Методологије престаје да важи Методологија за обрачун цена месечних претплатних карата у јединственом тарифном систему у градском и приградском транспорту путника, „Градска агенција за саобраћај“ доо Крагујевац бр. 3265 од 24.12.2018. године.

Узимајући у обзир горе наведено донета је одлука као у диспозитиву.



Председница Скупштине

Гордана Тодоровић дипл. инж. информ.

5.4.



Градска агенција за саобраћај

Број: 636
Датум: 13.03.2019

Градска агенција за саобраћај доо , ГАС доо
ул. Краља Петра I бр.17 , 34000 Крагујевац
тек.рач. 105-40209-70 АИК банка А.Д. Ниш
мат.бр. 20101075 ПИБ: 104161989
тел.: директор 034/337-954, рачуноводство 501-101,
501 – 100 факс, саобраћај 034/300 – 371, 300 – 372

МЕТОДОЛОГИЈА ЗА ОБРАЧУН ОСНОВНИХ ЦЕНА КАРАТА У ЈЕДИНСТВЕНОМ ТАРИФНОМ СИСТЕМУ У ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА

На основу јединственог тарифног система и изабраних врста карата дати су модели за формирање цена основних врста карата.

1. Цене карата ван режима претплате

1.1. Електронска карта за једну вожњу

Основна цена карте за вожњу у једној зони или једној релацији јесте C_o (такозвани тарифни модел). Цена карте за одређени број зона C_z се формира тако што узима у обзир основну цену C_o и тарифни корак K_z за сваку наредну зону односно релацију према следећем моделу:

$$C_z = C_o * K_z \text{ [dinara]}$$

С обзиром да је у Крагујевцу у примену јединствени тарифни систем, тј. нema промене тарифног корака K_z ($K_z=1$), следи:

$$C_z = C_o \text{ [dinara]}$$

1.2. Папирна карта купљена код возача у возилу

Цена карте купљене у возилу C_v зависи од цене карте купљене у претпродаји увећане за одређени проценат због повећања трошкова наплате (наплата од стране возача). Тако би ова цена увећана за 114% према моделу износила:

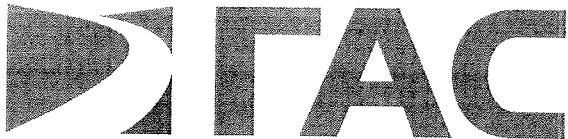
$$C_v = C_o * 2,14 \text{ [dinara]}$$

1.3. Временске карте

Цене временских карти купљене у претпродаји представљају производ основне цене карте и планираног просечног броја вожњи за временски период коришћења карте.

Врста карте	Временско коришћење карте	Просечан број вожњи (V_p)	Начин обрачуна
Временска карта за више вожњи	120 минута	1,29	$C_{vk} = C_o * V_p$
Дневне временске карте	Један дан	2,86	$C_{d1} = C_o * V_p$
	Три дана	7,86	$C_{d3} = C_o * V_p$
	Пет дана	10,00	$C_{d5} = C_o * V_p$

Цена електронске карте ван режима претплате за једну вожњу плаћена бесконтактном платном картицом и мобилним телефоном који подржава НФЦ технологију и има



Градска агенција за саобраћај

Градска агенција за саобраћај доо , ГАС доо
ул. Краља Петра I бр.17 , 34000 Крагујевац
тек.рач. 105-40209-70 АИК банка А.Д. Ниш
мат.бр. 20101075 ПИБ: 104161989
тел.: директор 034/337-954, рачуноводство 501-101,
501 – 100 факс, саобраћај 034/300 – 371, 300 – 372

инсталирани одговарајући апликацију увећава се за трошкове које наплаћују мобилни оператори односно пословне банке, а не може бити већа од 15% продајне цене са ПДВ прописане овим ценовником.

Електронске карте ван режима претплате за више вожњи - основне времененске карте имају период важења 120 минута од момента прве валидације.

Путник има право на неограничен број вожњи у времену коришћења основне времененске карте на линијама JTC система, ако је валидацијом неперсонализоване пластичне смарт картице извршена наплата услуге превоза по утврђеној цени.

Валидација основних временских карата плаћених неперсонализованом пластичном смарт картицом у возилима је обавезна, а време коришћења започиње у моменту прве валидације неперсонализоване пластичне смарт картице, при чему корисник има право да сваку започету вожњу у времену које је одређено врстом одабране времененске карте и заврши.

Дневна временска карта чије је време коришћења један дан, важи 24 сата од момента прве валидације, за неограничен број вожњи на линијама JTC.

Дневна временска карта чије је време коришћења три дана, важи три пута по 24 сата од момента прве валидације, за неограничен број вожњи на линијама JTC.

Дневна временска карта чије је време коришћења пет дана, важи пет пута по 24 сата од момента прве валидације, за неограничени број вожњи на линијама JTC.

Валидација дневних временских карата у возилима је обавезна, а време коришћења започиње моментом прве валидације, при чему корисник има право да сваку започету вожњу у времену које је одређено врстом одабране дневне времененске карте и заврши. Купљена временска карта се мора употребити најкасније 90 дана од куповине на продајном месту.

Посебна карта важи на име корисника и не може се преносити на друга лица. Посебну карту издаје контролор путницима затеченим у возилу без возне исправе или са неисправном возном исправом.

1.4. Посебна карта

Посебна карта важи на име корисника и не може се преносити на друга лица. Посебну карту издаје контролор путницима затеченим у возилу без возне исправе или са неисправном возном исправом.

$$C_{pk} = C_v * 10$$

Куповином посебне карте код контролора, од момента издавања путник стиче право на започето и даље коришћење услуге линијског превоза у дану у ком је карта издата.



Градска агенција за саобраћај

Градска агенција за саобраћај доо , ГАС доо
ул. Краља Петра I бр.17 , 34000 Крагујевац
тек.рач. 105-40209-70 АИК банка А.Д. Ниш
мат.бр. 20101075 ПИБ: 104161989
тел.: директор 034/337-954, рачуноводство 501-101,
501 – 100 факс, саобраћај 034/300 – 371, 300 – 372

2. Електронске карте у претплати

Цене месечних претплатних карата за одређену групу корисника C_{mk} зависе од месечне мобилности појединих карактеристичних група у систему јавног градског и приградског транспорта путника M_{mk} (ученици, студенти, запослени, пензионери, незапослени и сл.), процента комерцијалног попуста r_k , процента социјалног попуста који се одобрава за поједине карактеристичне групе корисника r_{sg} (ученици, незапослени, пензионери и сл.). Општи модел за израчунавање месечне претплатне карте би био:

$$C_{mk} = M_{mk} * C_o * K_p \text{ [dinara]}$$

У постојећем систему јавног градског и приградског превоза путника у Крагујевцу усвојена је јединствена вредност месечне мобилности од $M_{mk} = 52$ вожње месечно за све категорије корисника. Комерцијални попуст који се примењује у формирању цене износи 23%.

Комерцијални и социјални попусти зависе од тарифне политике Града и за различите категорије путника су различити. Комерцијални попуст за све категорије је 23%. Усвојене вредности социјалних попуста по категоријама су следеће:

- Грађани РС и страни држављани (0%);
- Ученици средњих школа, студенти, незапослени и пензионери (50%);
- Ученици основних школа (60%);
- Корисници права на социјалну помоћ са учешћем од 30% (70%);

Право на социјални попуст остварују лица са пребивалиштем на територији града Крагујевца.

У табели су дати коефицијенти попуста са поменуте категорије:

Категорија корисника	Грађани РС и страни држављани	Ученици средњих школа и студенти	Незапослени и пензионери	Ученици основних школа	Корисници права на социјалну помоћ (са учешћем од 30%)
Коефицијент социјалног попуста – $K_{sg} = (1 - P_{sg})$	1	0,5	0,5	0,4	0,3
Коефицијент комерцијалног попуста- $K_k = (1 - P_k)$	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77
Коефицијент попуста $K_p = K_{sg} * K_k$	0,770	0,385	0,385	0,308	0,231

Путник који право на услугу превоза остварује персонализованом пластичном смарт картицом са уписаном месечном електронском картом у претплати у меморију картице, има право на неограничен број вожњи радним даном, суботом, недељом и празником, на линијама JTC.



Градска агенција за саобраћај

Градска агенција за саобраћај доо , ГАС доо
ул. Краља Петра I бр.17 , 34000 Крагујевац
тек.рач. 105-40209-70 АИК банка А.Д. Ниш
мат.бр. 20101075 ПИБ: 104161989
тел.: директор 034/337-954, рачуноводство 501-101,
501 – 100 факс, саобраћај 034/300 – 371, 300 – 372

Месечна електронска карта у претплати важи почев од првог и закључно са последњим даном у месецу за који је карта купљена.

2.1. Полумесечна електронска карта у претплати

Обрачунава се на следећи начин:

$$C_{pmk} = C_{mk} * 0,5$$

C_{mk}- цена месечне карте за категорију корисника „Грађани РС и страни држављани“

Путник који право на услугу превоза остварује персонализованом пластичном смарт картицом са уписаном полумесечном електронском картом у претплати у меморију картице, има право на неограничен број вожњи радним даном, суботом, недељом и празником, на линијама JTC.

Полумесечна електронска карта у претплати за прву половину месеца важи од 01. до 15. у месецу, односно за другу половину месеца важи од 16. до краја месеца.

2.2. Цена годишње електронске карте за правна лица C_{gk}

Обрачунава се по моделу:

$$C_{gk} = C_{mk} * 11 * (1 - P_{kp})$$

C_{gk} - цена годишње карте

C_{mk} - цена месечне карте

P_{kp} – количински попуст

Количински попуст (**P_{kp}**):

- за индивидуалне кориснике и правна лица до 100 запослених износи 0%,
- за правна лица са и преко 100 корисника износи 10%.

Путник који услугу превоза остварује персонализованом пластичном смарт картицом са уписаном годишњом електронском картом у претплати у меморију картице, има право на неограничен број вожњи радним даном, суботом, недељом и празником, на линијама JTC.

Годишња електронска карта у претплати важи 365 дана почев од дана куповине, односно 12 месеци од момента слања података уређајима у возилима за уплате преко правних лица и интернет портала.

За допуну преко правних лица годишња карта се уписује као 12 месечних карата при чему је правно лице у обавези да достави измене (уколико их има), тј. ЈМБГ-ове који се скидају и ЈМБГ-ове који се стављају на листу за наредни месец. Како правно лице не би слало исту измену и у наредним месецима ова измена се уписује и за све преостале месеце.



Градска агенција за саобраћај

Градска агенција за саобраћај доо , ГАС доо
ул. Краља Петра I бр.17 , 34000 Крагујевац
тек.рач. 105-40209-70 АИК банка А.Д. Ниш
мат.бр. 20101075 ПИБ: 104161989
тел.: директор 034/337-954, рачуноводство 501-101,
501 – 100 факс, саобраћај 034/300 – 371, 300 – 372

Уколико нема измена допуне се автоматски уписују на картице запослених са списка из претходног месеца.

Правно лице нема право на повраћај средстава по основу плаћених годишњих карата нити право на повраћај разлике у цени у случају да дође до промене цена у периоду важења годишње карте.

Основицу за обрачун попуста, одређеног према Методологији, чини укупан износ свих карата купљених за категорију запослених, по сваком предрачуна посебно.

Образложение

Разлог израде нове методологије за обрачун основних цена карата у јединственом тарифном систему у градском и приградском превозу је увођење новог система наплате. Нови систем наплате обухвата продају карата у возилу и ван возила преко разгранате мреже којом треба да се обезбеди што већа покривеност мреже линија и територије Града.

Основни циљеви унапређења система наплате су:

- Побољшање квалитета услуге за кориснике;
- Поправљање имица система и привлачење нових корисника;
- Стварање поуздане информационе основе за управљање тарифном политиком, ценама и приходим;
- Повећање нивоа сигурности и безбедности у систему;
- Контрола и заштита прихода у систему (процеса прикупљања и расподеле).

Да би задовољио горе дефинисане циљеве, као и потребе корисника, оператора и органа градске управе нови систем наплате треба да испуни следеће захтеве и својства који директно утичу на квалитет услуге и система јавног градског и приградског превоза путника:

- Једноставност коришћења за путнике и лако разумевање система наплате;
- Флексибилност за кориснике- већи број тарифних могућности за плаћање истог путовања;
- Начин и брзина поништавања (валидације) карата: време када се врши наплата, време потребно за наплату, поништавање карата, односно минимизација времена измене путника;
- Приступачност у простору и времену;
- Унапређење информационог система – подаци о корисницима (структуре, мобилност по структури, врсти карата које користе, учестаности коришћења), транспортним захтевима, искоришћењу капацитета, структури прихода итд.;
- Сигурност (заштита) прихода система: смањење могућности злоупотреба у систему, превара, фалсификовања карата, неплаћања услуге превоза, контрола прихода;
- Ефикасност и поузданост опреме (број идентификација у јединици времена, поузданост идентификације);
- Висина трошкова система наплате: инвестициони трошкови, експлоатациони трошкови, одржавање опреме, итд.



Градска агенција за саобраћај

Градска агенција за саобраћај доо , ГАС доо
ул. Краља Петра I бр.17 , 34000 Крагујевац
тек.рач. 105-40209-70 АИК банка А.Д. Ниш
мат.бр. 20101075 ПИБ: 104161989
тел.: директор 034/337-954, рачуноводство 501-101,
501 – 100 факс, саобраћај 034/300 – 371, 300 – 372

Предложени модел значајно повећава сигурност (заштиту) прихода система. Смањује се могућност злоупотреба у систему, превара, фалсификовања карата и избегавања плаћања услуге превоза. Такође, интеграција функција у систему решава проблеме клиринга и расподеле заједничког прихода.



ДИРЕКТОР

Душан Обрадовић, дипл.полит.